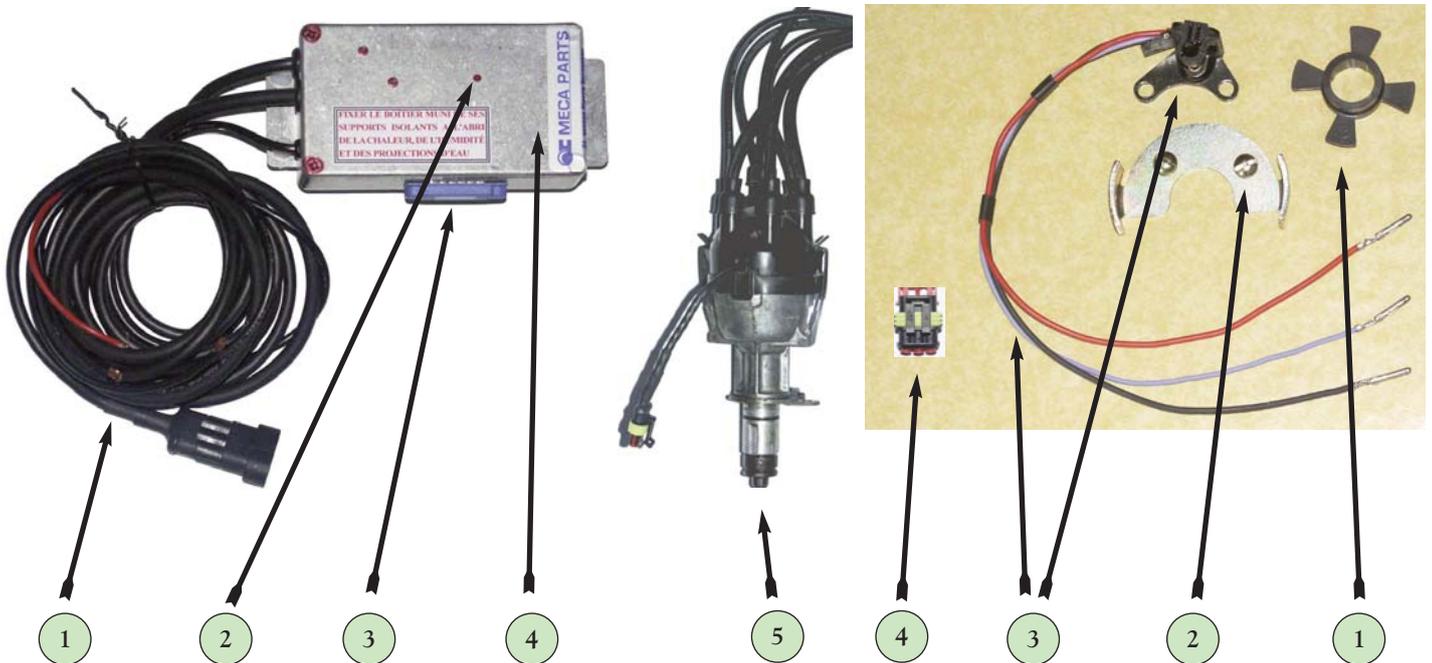


# INSTALLATION DU BOÎTIER D'ALLUMAGE

1



## Description du système d'allumage



### LE BOÎTIER CALCULATEUR :

Le système d'allumage est monté dans un boîtier en aluminium moulé (4) (norme IP65) avec pattes de fixation saillantes.

Il comprend :

- Trois câbles de liaison. (1)
- Un voyant de fonctionnement et de calage. (2)
- Une prise 15 broches qui permet en option. (3)

°la programmation personnelle de toutes les données relatives au véhicule (Avance, allumage des voyants, rupture d'allumage, angle de came...)( option)

°l'installation d'un voyant de changement de vitesse au régime désiré (option).

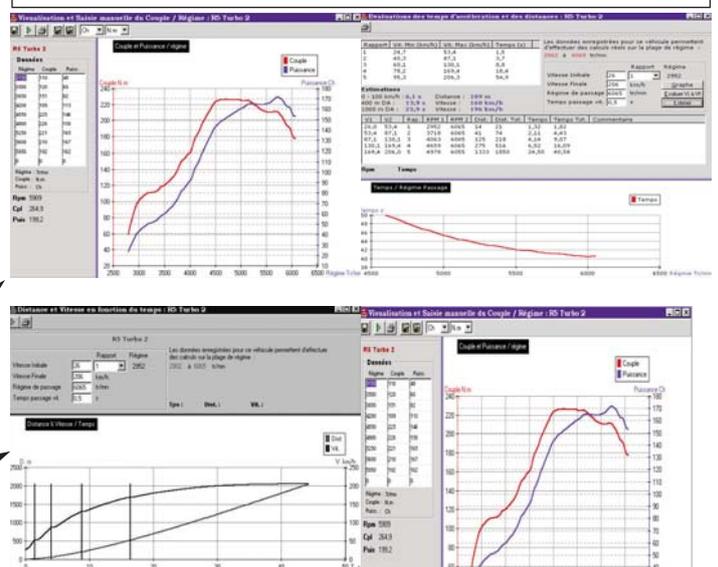
°l'installation d'une série de voyants annonçant l'allumage du voyant principal de changement de vitesse (option).

\*la liaison directe avec un banc de puissance logiciel ( **POWERDYN** de [jcdperformance@free.fr](mailto:jcdperformance@free.fr) ) pour les puristes désirant affiner leurs réglages (Avance, carburateur, pneus, CX,.....) et afficher au moyen de courbes les résultats obtenus (Couple, puissance, accélération, puissance disponible et consommée, distances parcourues ..... ).(Option)

### LE SYSTÈME OPTIQUE MONTÉ PAR NOS SOINS DANS VOTRE L'ALLUMEUR : (5)

La partie capteur comprend :

- Une pièce moulée avec un nombre de pales égal au nombre de cylindres de votre véhicule (correspondant au modèle de votre allumeur). (1)
- Une pièce métallique (correspondant au modèle de votre allumeur) assurant le maintien par vis du capteur électronique. (2)
- Un capteur électronique haute vitesse, muni de ses trois fils de liaison, permettant de piloter le calculateur. (3)
- Un connecteur assurant la liaison entre le capteur et le calculateur. (4)



# INSTALLATION DU BOÎTIER D'ALLUMAGE

2



## Branchement du système d'allumage



Calculateur complet programmé



Allumeur équipé par nos soins

### INSTALLATION DU BOÎTIER :

- Fixer le boîtier dans un endroit frais, ventilé, à l'abri de l'humidité et des projections d'eau. Le fixer sur un support sans trop de vibrations : **MOTEUR EXCLU** (certains scratches présentent de bonnes qualités d'amortissement et de tenue).

### BRANCHEMENT DE L'ALLUMEUR :

**L'allumeur est livré tout équipé en nos locaux sans supplément de prix.**

Il est muni ainsi que le boîtier électronique de connecteurs de liaison étanches. Pour le montage suivre les indications ci-dessous.

- L'allumeur est équipé de trois câbles de liaison que vous devez raccorder de la façon suivante :

- ° Le câble noir à 1 conducteur sera branché à la borne "moins, borne n°1 ou Rupt de la bobine"
- ° Vérifier la résistance du primaire de la bobine  
Bobine ordinaire pour vis platinees de résistance supérieure ou égale à 3 ohms.  
Bobine pour système d'allumage électronique spécial de résistance supérieure ou égale à 1.5 ohm. (nous consulter)
- ° Le câble noir à 2 conducteurs est le câble d'alimentation. Le fil noir sera relié à la masse de la batterie ou la masse du châssis. Le fil rouge sera relié au + de la batterie par l'intermédiaire du contact général.
- ° Le câble de commande équipé de son connecteur sert à établir la

liaison entre le capteur de l'allumeur et le calculateur électronique. (connecteurs fournis et montés en nos locaux)



**POUR DIMINUER LES RISQUES DE PARASITAGE, NE PAS FAIRE LONGER LE FIL DE LIAISON DE LA BOBINE AVEC LES CÂBLES DE L'ALIMENTATION ET DU CAPTEUR.**

## Calage de l'allumage sur le véhicule

1 °) Positionner le moteur au PMH du premier cylindre moins l'avance initiale.

2°) Poser l'allumeur à sa place. Le doigt doit se trouver en face d'un plot. Celui-ci correspond au premier cylindre de la tête d'allumeur.

3°) Par sécurité, débrancher le plus bobine.

4°) Alimenter le boîtier d'allumage. (contact ou coupe circuit).

5°) Tourner l'allumeur à la main pour obtenir le clignotement du témoin rouge du boîtier. (Des allez et retours à vitesse minimum sont nécessaires). Si l'allumeur tourne avec difficulté vous pouvez passer plusieurs fois et rapidement une petite lame de papier entre les cellules situées dans la tête d'allumeur.

6°) Tourner l'allumeur dans le sens inverse de rotation du doigt jusqu'à ce que le témoin rouge du boîtier s'éteigne. (moment où apparaît l'étincelle). Bloquer l'allumeur.

7°) Tourner le moteur d'un quart de tour en arrière puis en le tour-

nant dans son sens de rotation, vérifier que le témoin rouge s'éteigne exactement au PMH moins l'avance initiale (voir données véhicule).

8°) Couper le contact et le coupe circuit.

9°) Rebrancher le plus bobine. Vérifier l'ordre des fils de bougie.

10°) Faire tourner le moteur jusqu'à sa température normale de fonctionnement. Réajuster manuellement l'avance si nécessaire. Si vous possédez une lampe stroboscopique moderne, vérifiez la correspondance de l'avance à votre valeur de ralenti.

**Renseignements - Assistance: [allumageautobleu@wanadoo.fr](mailto:allumageautobleu@wanadoo.fr)**

**MECA PARTS** 02 48 50 70 01  
18000 BOURGES Fax 02 48 21 13 98

51, Avenue Pierre Béregovny  
18000 BOURGES  
(France)

**MAXSPORT**  
Competition Tyre Division

**Autoblec**  
UNE MARQUE MECA PARTS



<http://www.mecaparts.com> ~ Meciparts@Meciparts.com