


A 110 Berlinette 1300S Moteur 1255 & 1296cc

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Paire de goupilles d'axe de fourchette d'embrayage	MP1681	9.95 €
Kit embrayage 181mm (mécanisme renforcé + disque + Butée roulement) (nouveau mécanisme avec linguet MP1514	MP1514	269.00 €
Disque Ø181mm (20cannelures)	MP1507	39.95 €
Mécanisme Ø181mm (nouvelle fabrication avec glace d'appui et linguets renforcés)	MP1517	201.96 €
Butée graphitée pour méca. MP1517	MP1525	28.50 €
Butée roulement avec appui en bronze	MP1525B	45.00 €
Butée avec roulement pour carter avec butée guidée	MP1504	24.80 €

A 110 V85

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Kit complet Ø170 mm (disque + mécanisme + butée)	MP1501	111.24 €
Disque Ø170mm (20 cannelures)	MP1509	45.50 €
Mécanisme Ø170mm (Pression 310Nm)	MP1519	57.38 €
Butée avec roulement pour carter avec butée guidée	MP1504	24.80 €

A 110 Berlinette 1300 V85

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Kit complet Ø181mm (disque + mécanisme + butée)	MP1503	118.00 €
Disque Ø181 mm (20 cannelures)	MP1510	46.95 €
Mécanisme Ø181mm (pression 335 Nm)	MP1520	53.09 €
Butée avec roulement pour carter avec butée guidée	MP1504	24.80 €

A 110 Berlinette 1600S

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Kit complet Ø215 mm (disque + mécanisme + butée)	MP1502	221.00 €
Disque Ø 215mm (21 cannelures)	MP1508	103.90 €
Mécanisme Ø215mm (tarage 475 Nm)	MP1518	104.90 €
Butée	MP1526	34.10 €

EMBRAYAGES SPORT ET COMPETITION
A110 1600 / 1800

DESCRIPTION	REFERENCE	€uro HT
Disque céramétique amorti Ø 215mm (21 cannelures)	MP1545	269.90 €
Disque céramétique rigide Ø215mm	MP1563	149.95 €
Mécanisme tarage renforcé Ø 215mm (pression 495 Nm)	MP1544	143.51 €
Butée	MP1526	34.10 €
Disque céramétique amorti Ø 200mm (21 cannelures)	MP1549	226.50 €
Disque céramétique rigide Ø200mm (21 cannelures)	MP1561	132.85 €
Mécanisme tarage renforcé Ø 200mm (Pression 475 Nm)	MP1548	139.34 €
Butée avec roulement pour carter avec butée guidée	MP1504	24.80 €

Ces embrayages sont destinés à la compétition mais peuvent également être utilisés sur route car les disques frittés amortis permettent de faire cirer l'embrayage dans la phase de démarrage.